

1 2

3 4

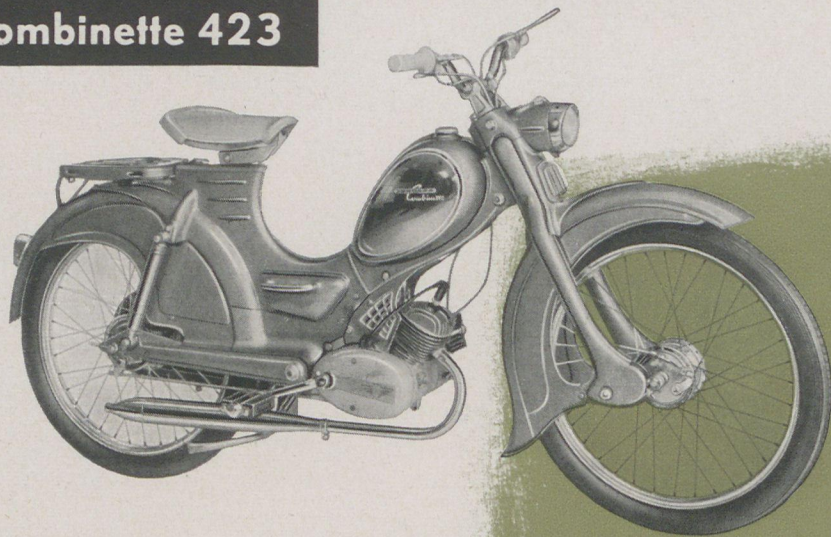


RÜMPFE

VON

ZÜNDAPP

Combinette 423

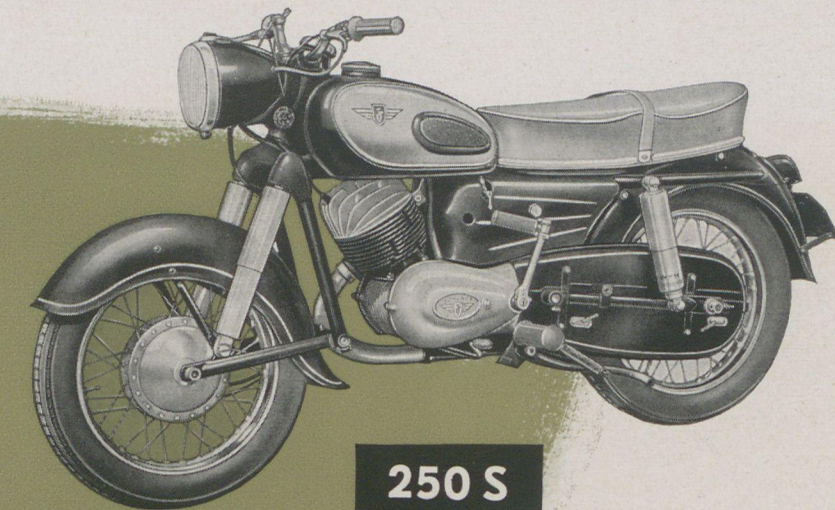
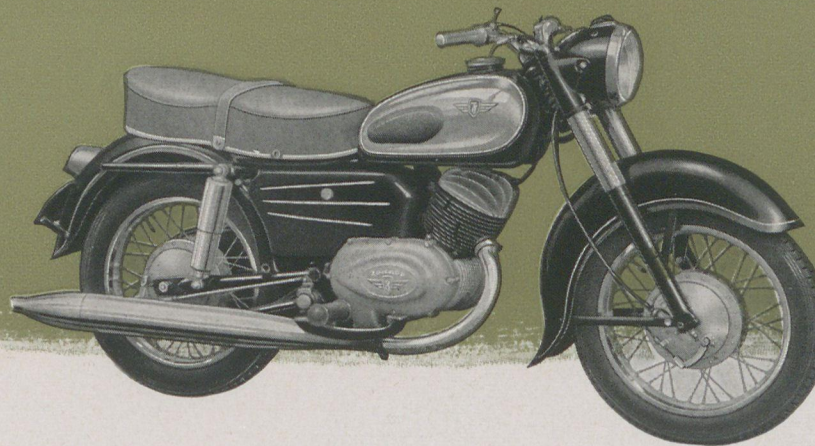


Alles was man von einem Vollblut erwarten kann: Leistung, Temperament, Rasse, steckt in der neuen Combinette S 423 und noch viel mehr: Unerhört robuster 2-Gang-Motor mit besten Eigenschaften: 50 ccm, 1,5 PS, Planetengetriebe; sportliche Eleganz durch formschöne Rahmenkarosserie; erstklassiger Fahrkomfort; mit dem 7,3-l-Tank — größere Reichweite als ein Auto; hervorragendes Finish. Kein Primitivmoped, keine „Als-ob-Rennmaschine“, sondern: Das Moped für Anspruchsvolle

175 S

Zweitaktmotor 174 ccm; Verdichtungsverhältnis 1 : 6,8; Höchstleistung 10,5 PS bei 5400 U/min.; Kraftstoff-Normverbrauch 3,2 Ltr./100 km*; Höchstgeschwindigkeit bis 95 km/h (aufrecht sitzend); Gemisch-Schmierung 1 : 25; Licht-Batteriezündung; Scheibendynamo 60/90 Watt; Bilux-Glühlampe 35/35 Watt; Zweischieber-Vergaser Bing 2/24/46; Zentralrohrrahmen; Zündapp-Teleskop-Vordergabel, 115 mm Federweg; Hinterrad-Schwinge mit Federbeinen und Ölstoßdämpfern, 80 mm Federweg; Bereifung vorn 3,00—16, hinten 3,25—16; Vollnaben-Bremsen 160 mm ϕ ; Radstand 1300 mm; Sitzkissenhöhe 720 mm; Tankinhalt 14 Ltr.; Leergewicht 131 kg mit Kraftstoff und Werkzeug; Untersetzung Motor/Getriebe 1 : 2,18; Untersetzung Getriebe/Hinterrad 1 : 2,75; Gesamtübersetzungen Motor/Hinterrad: 4. Gang 6,00; 3. Gang 8,43; 2. Gang 11,79; 1. Gang 18,85; Lackierung: schwarz, gegen Aufpreis bunte Lackierung und Sitzbank;

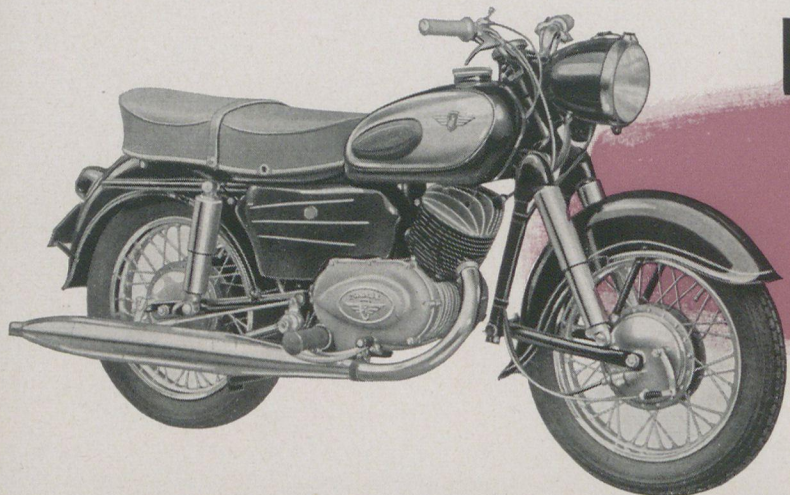
Telegrammwort: ONES



250 S

Zweitaktmotor 245 ccm; Verdichtungsverhältnis 1 : 6,8; Höchstleistung 14,5 PS bei 5500 U/min.; Kraftstoff-Normverbrauch 3,8 Ltr./100 km*; Höchstgeschwindigkeit bis 110 km/h (aufrecht sitzend); Gemisch-Schmierung 1 : 25; Licht-Batteriezündung; Scheibendynamo 60/90 Watt; Bilux-Glühlampe 35/35 Watt; Zweischieber-Vergaser Bing 2/26/51; Zentralrohrrahmen, Vordergabel-Langarmschwinge mit Ölstoßdämpfer, 140 mm Federweg; Hinterrad-Schwinge mit Federbeinen verstellbar und Ölstoßdämpfern, 100 mm Federweg; Bereifung 3,25—16; Radstand 1260 mm; Sitzbankhöhe 750 mm; Lenkerbreite 620 mm; Tankinhalt 13,5 Ltr.; Leergewicht 136 kg mit Kraftstoff und Werkzeug; Untersetzung Motor/Getriebe 1 : 2,18; Untersetzung Getriebe/Hinterrad 1 : 2,62; Gesamtübersetzungen Motor/Hinterrad: 4. Gang 5,72; 3. Gang 8,04; 2. Gang 11,23; 1. Gang 17,96; Lackierung: schwarz, gegen Aufpreis metallglanzblau;

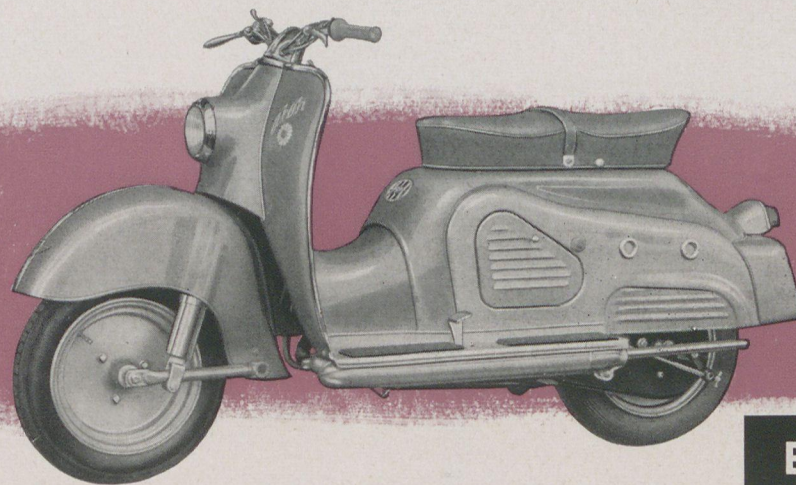
Telegrammwort: TRIES



201 S

Zweitaktmotor 197 ccm; Verdichtungsverhältnis 1 : 6,5; Höchstleistung 12 PS bei 5400 U/min.; Kraftstoff-Normverbrauch 3,2 Ltr./100 km*; Höchstgeschwindigkeit bis 100 km/h (aufrecht sitzend); Gemisch-Schmierung 1 : 25; Licht-Batteriezündung; Scheibendynamo 60/90 Watt; Bilux-Glühlampe 35/35 Watt; Zweischieber-Vergaser Bing 2/24/42; Zentralrohrrahmen; Vordergabel-Langarmschwinge mit Ölstoßdämpfer, 140 mm Federweg; Hinterrad-Schwinge mit Federbeinen und Ölstoßdämpfern, 80 mm Federweg; Bereifung 3,25—16; Vollnaben-ALU-Bremsen 160 mm ϕ ; Radstand 1260 mm; Sitzbankhöhe 750 mm; Tankinhalt 13,5 Ltr.; Leergewicht 133 kg mit Kraftstoff und Werkzeug; Untersetzung Motor/Getriebe 1 : 2,18; Untersetzung Getriebe/Hinterrad 1 : 2,75; Gesamtübersetzungen Motor/Hinterrad: 4. Gang 6,00; 3. Gang 8,43; 2. Gang 11,79; 1. Gang 18,85; Lackierung: schwarz, gegen Aufpreis metallglanzblau;

Telegrammwort: ZWOES



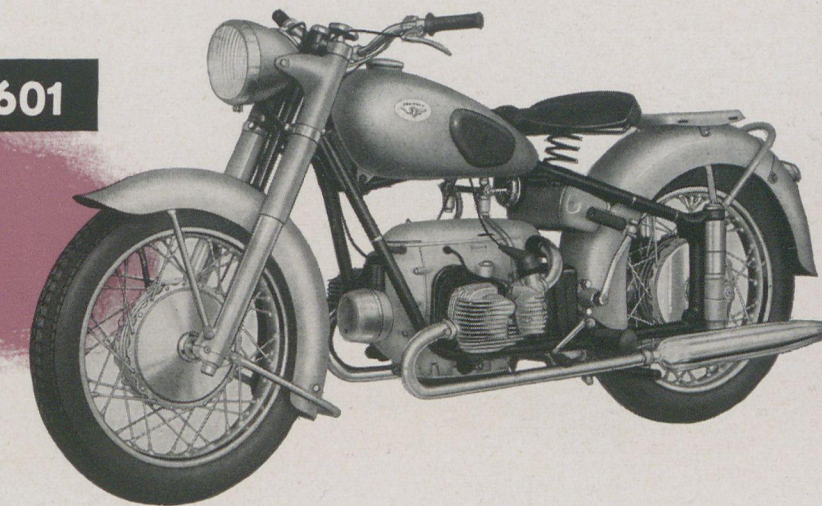
Bella 154

Zweitaktmotor 146 ccm; Verdichtungsverhältnis 1 : 6,7; Höchstleistung 7 PS bei 4700 U/min.; Kraftstoff-Normverbrauch 2,7 Ltr./100 km*; Höchstgeschwindigkeit bis 75 km/h (aufrecht sitzend); Gemisch-Schmierung 1 : 25; Licht-Batteriezündung; Anlasser-Lichtmaschine 100 Watt; Bilux-Glühlampe 35/35 Watt; Start-Vergaser Bing 1/20/38; Brückenrohrrahmen; Vordergabel-Langarmschwinge mit Ölstoßdämpfer, 143 mm Federweg; Hinterrad-Schwinge mit Öldauerschmierung und Ölstoßdämpfer, 125 mm Federweg; Radstand 1315 mm; Sitzbankhöhe 730 mm; Bereifung vorn 3,00—12, hinten 3,50—12; Innenbackenbremsen 150 mm ϕ ; Tankinhalt 8,5 Ltr.; Leergewicht 137 kg mit Kraftstoff und Werkzeug; Seitenstütze; Untersetzung Motor/Getriebe 1 : 2,18; Untersetzung Getriebe/Hinterrad 1 : 2,68; Gesamtübersetzungen Motor/Hinterrad: 4. Gang 5,88; 3. Gang 8,23; 2. Gang 11,51; 1. Gang 18,43; Lackierung: schwarz, metallglanzblau und wolken-grau/hellgrau, jeweils mit roter Sitzbank, korallenrot mit beigefarbener Sitzbank.

Käufliches Zubehör: Vergrößerungsansatz f. Fußbremsplatte; Gummimatte über Lufttutze;

Telegrammwort: BELFO

KS 601



Zweizylinder-Viertaktmotor 592 ccm; Verdichtungsverhältnis 1 : 6,4—6,7; Höchstleistung 28 PS bei 4700 U/min.; Kraftstoff-Normverbrauch solo 5,3 Ltr./100 km*; Seitenwagen 5,8 Ltr./100 km*; Höchstgeschwindigkeit solo bis 130 km/h, Seitenwagen bis 100 km/h (aufrecht sitzend); Licht-Batteriezündung; Scheibendynamo 90 Watt; Zweivergaser links Bing 1/25/1, rechts Bing 1/25/2; geschlossener Doppelrohrrahmen; Vorderrad- und Ratschenmittelländer mit Sperrklinke; Teleskopvordergabel mit Ölstoßdämpfer; Teleskop-Hinterradfederung mit Gummistoßdämpfer; Bereifung solo 3,50—19, vorne und hinten, Seitenwagen 3,50—19 vorne, 4,00—19 hinten; Innenbackenbremsen 230 mm ϕ ; Radstand 1415 mm; Sattelhöhe 740 mm; Lenkerbreite 815 mm; Tankinhalt 14,5 Ltr.; Leergewicht ohne Kraftstoff 210 kg; Untersetzung Motor/Getriebe direkt; Untersetzung Getriebe/Hinterrad solo 4,87, Seitenwagen 1 : 6,14; Lackierung: lindgrün, schwarz;

Telegrammwort: TESEX

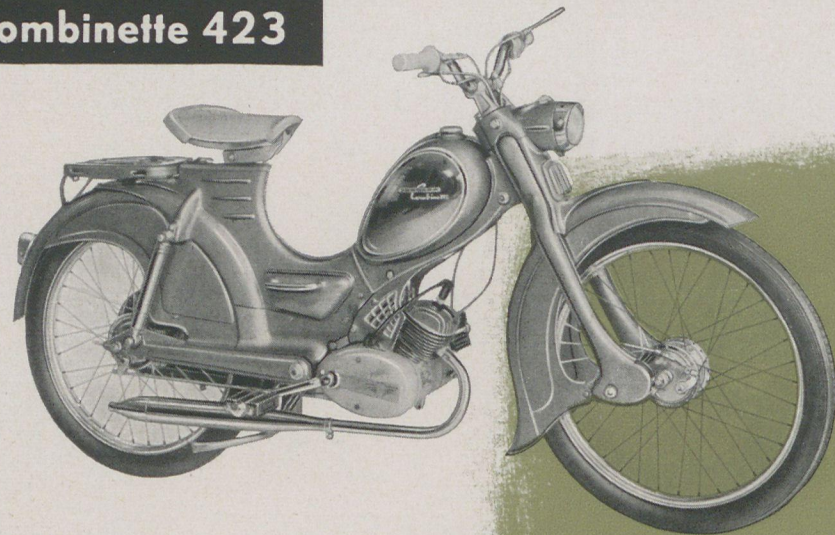
KS 601-Sport

Verdichtungsverhältnis 1 : 7,3; Höchstleistung 33,5 PS bei 6100 U/min.; Höchstgeschwindigkeit solo bis 140 km/h (aufrecht sitzend), Seitenwagen bis 110 km/h (aufrecht sitzend); Lenkerbreite 680 mm; Gewicht ohne Kraftstoff 204 kg; Lackierung: schwarz und lindgrün;

Telegrammwort: KASPO

* Verbrauch bei 2/3 der gestoppten Höchstgeschwindigkeit auf ebener, trockener Straße bei Windstille + 10% ϕ

Combinette 423

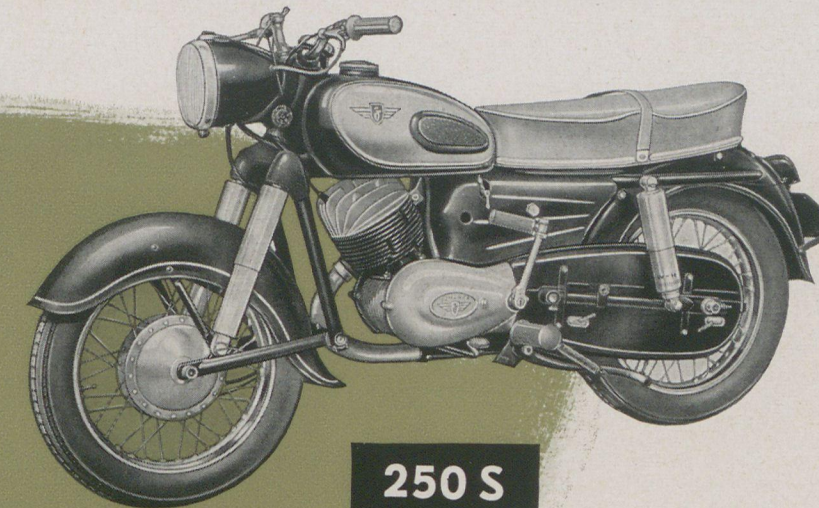
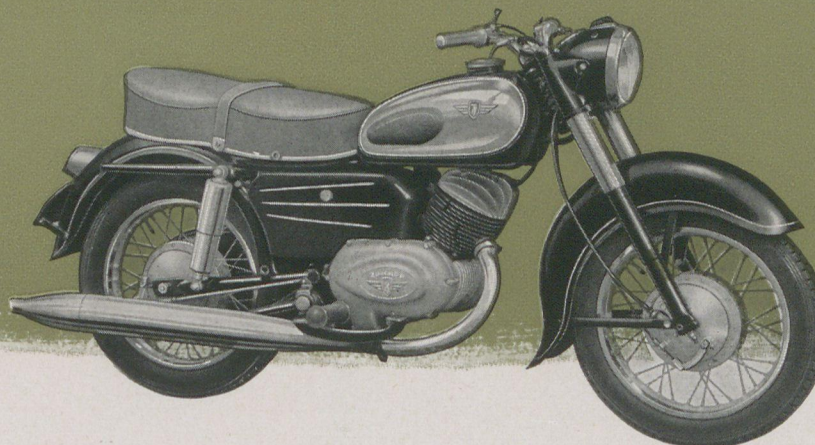


Alles was man von einem Vollblut erwarten kann: Leistung, Temperament, Rasse, steckt in der neuen Combinette S 423 und noch viel mehr: Unerhört robuster 2-Gang-Motor mit besten Eigenschaften: 50 ccm, 1,5 PS, Planetengetriebe; sportliche Eleganz durch formschöne Rahmenkarosse; erstklassiger Fahrkomfort; mit dem 7,3-l-Tank — größere Reichweite als ein Auto; hervorragendes Finish. Kein Primitivmoped, keine „Als-ob-Rennmaschine“, sondern:
Das Moped für Anspruchsvolle

175 S

Zweitaktmotor 174 ccm; Verdichtungsverhältnis 1 : 6,8; Höchstleistung 10,5 PS bei 5400 U/min.; Kraftstoff-Normverbrauch 3,2 Ltr./100 km*; Höchstgeschwindigkeit bis 95 km/h (aufrecht sitzend); Gemisch-Schmierung 1 : 25; Licht-Batteriezündung; Scheibendynamo 60/90 Watt; Bilux-Glühlampe 35/35 Watt; Zweischieber-Vergaser Bing 2/24/46; Zentralrohrrahmen; Zündapp-Teleskop-Vordergabel, 115 mm Federweg; Hinterrad-Schwinge mit Federbeinen und Ölstoßdämpfern, 80 mm Federweg; Bereifung vorn 3,00—16, hinten 3,25—16; Vollnaben-Bremsen 160 mm ϕ ; Radstand 1300 mm; Sitzkissenhöhe 720 mm; Tankinhalt 14 Ltr.; Leergewicht 131 kg mit Kraftstoff und Werkzeug; Untersetzung Motor/Getriebe 1 : 2,18; Untersetzung Getriebe/Hinterrad 1 : 2,75; Gesamtübersetzungen Motor/Hinterrad: 4. Gang 6,00; 3. Gang 8,43; 2. Gang 11,79; 1. Gang 18,85; Lackierung: schwarz, gegen Aufpreis bunte Lackierung und Sitzbank;

Telegrammwort: ONESS



250 S

Zweitaktmotor 245 ccm; Verdichtungsverhältnis 1 : 6,8; Höchstleistung 14,5 PS bei 5500 U/min.; Kraftstoff-Normverbrauch 3,8 Ltr./100 km*; Höchstgeschwindigkeit bis 110 km/h (aufrecht sitzend); Gemisch-Schmierung 1 : 25; Licht-Batteriezündung; Scheibendynamo 60/90 Watt; Bilux-Glühlampe 35/35 Watt; Zweischieber-Vergaser Bing 2/26/51; Zentralrohrrahmen, Vordergabel-Langarmschwinge mit Ölstoßdämpfer, 140 mm Federweg; Hinterrad-Schwinge mit Federbeinen verstellbar und Ölstoßdämpfern, 100 mm Federweg; Bereifung 3,25—16; Radstand 1260 mm; Sitzbankhöhe 750 mm; Lenkerbreite 620 mm; Tankinhalt 13,5 Ltr.; Leergewicht 136 kg mit Kraftstoff und Werkzeug; Untersetzung Motor/Getriebe 1 : 2,18; Untersetzung Getriebe/Hinterrad 1 : 2,62; Gesamtübersetzungen Motor/Hinterrad: 4. Gang 5,72; 3. Gang 8,04; 2. Gang 11,23; 1. Gang 17,96; Lackierung: schwarz, gegen Aufpreis metallglanzblau;

Telegrammwort: TRIES

1 · 2 · 3 · 4 — MOPED · MOTORRAD · MOTORROLLER · KLEINWAGEN

Flink, wendig und überraschend schnell, beherrscht der Mopedfahrer das neuzeitliche Straßenbild. Der Wunsch nach äußerster Wirtschaftlichkeit oder nach einem Zusatzfahrzeug bestimmen seine Wahl.

Freude an der weichen Massage des rauschenden Windes und an der Schnelligkeit auf allen Straßen sind die Kennzeichen des echten, sportlichen Motorradfahrers. Höchste Zuverlässigkeit und Anpassung an jedes Gelände sind Eigenschaften dieses Fahrzeuges.

Vornehmheit und Eleganz verbreiten sich um das schützende Kleid des Motorrollers. Sein Fahrer liebt diese Note des modernen Menschen. Wertarbeit aus der Verpflichtung jahrzehntealter Tradition enthält auch dieser Fahrzeugtyp der Neuzeit.

Der Wunsch nach Geborgenheit und besonderem Komfort für die ganze Familie führt zum gedeckten Fahrzeug. Es wird in seiner Anlage den verschiedensten Ansprüchen gerecht. Jederzeit bereit, stellt es sich willig in den

Dienst für Beruf oder Freizeit und selbst auf großer Urlaubsfahrt zeigt es überraschend angenehme Perspektiven.

Der Ruf besonders hohen Gebrauchswertes geht allen ZUNDAPP-Fahrzeugen voraus; begründet durch solide, wohldurchdachte Konstruktionen und Sicherheit in allen Elementen. Sprichwörtliche Zuverlässigkeit trägt nach wie vor den Namen ZUNDAPP weit hinaus in alle Welt.

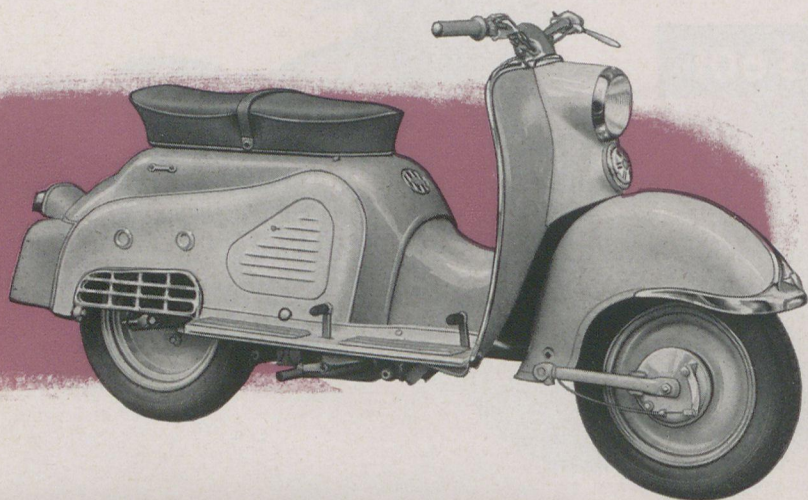
Bella 203

Zweitaktmotor 198 ccm; Verdichtungsverhältnis 1 : 6,3; Höchstleistung 10 PS bei 5200 U/min.; Kraftstoff-Normverbrauch 3,3 Ltr./100 km*; Höchstgeschwindigkeit bis 90 km/h (aufrecht sitzend); Gemisch-Schmierung 1 : 25; Licht-Batteriezündung; Anlasser-Lichtmaschine 100 Watt; Bilux-Glühlampe 35/35 Watt; Start-Vergaser Bing 1/22/96; Brückenrohrrahmen; Vordergabel-Langarmschwinge mit Ölstoßdämpfer, 143 mm Federweg; Hinterrad-Schwinge mit Öldauerschmierung und Ölstoßdämpfer, 125 mm Federweg; Innenbackenbremsen 150 mm ϕ ; Radstand 1313 mm; Sitzbankhöhe 730 mm; Bereifung wie Bella 154; Tankinhalt 8,5 Ltr.; Leergewicht 147 kg mit Kraftstoff und Werkzeug; Mittelständer und Seitenstütze; Untersetzung Motor/Getriebe 1 : 1,78; Untersetzung Getriebe/Hinterrad 1 : 3,00 (Seitenwagen 1 : 3,44); Gesamtübersetzungen Motor/Hinterrad: 4. Gang 5,34; 3. Gang 7,50; 2. Gang 10,49; 1. Gang 16,77; Lackierung schwarz, metallglanzblau und wolkengrau/hellgrau jeweils mit roter Sitzbank; korallenrot mit beigefarbener Sitzbank. Käufliches Zubehör: Reserverad mit Halter; Schutzhülle für Reserverad; zusätzlicher Gepäckhalter auf dem Reserverad; Vergrößerungsansatz für Fußbremsplatte, Gummimatte über Lufthutze;

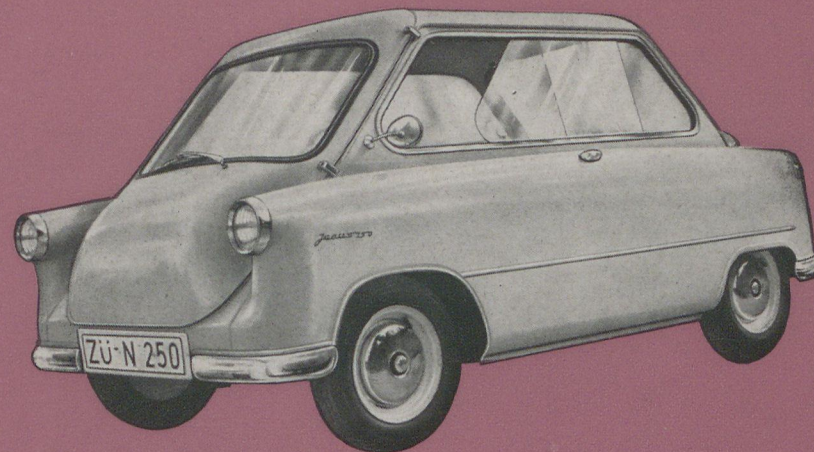
Telegrammwort: BELUX

* Verbrauch bei 2/3 der gestoppten Höchstgeschwindigkeit auf ebener, trockener Straße bei Windstille + 10 %.

VFM-Typwertung geprüft durch den vereidigten Sachverständigen des VFM.



JANUS 150



Zündapp-Zweitakt-Einzylinder-Motor 248 ccm; Bohrung 67 mm; Hub 70 mm; Verdichtung 1 : 7; Höchstleistung 14 PS bei 5200 U/min.; Höchstgeschwindigkeit bis 80 km/h; Steigvermögen etwa 30 %; Gemisch-Schmierung 1 : 25; Gebläsekühlung; Noris-Batteriezündung 100 Watt; Tankinhalt 20 Ltr. (Reservehahn); Motor zentral zwischen den Achsen angeordnet und elastisch an gummigelagerten Tragarmen aufgehängt; Übersetzung vom Motor zum Getriebe 1 : 2,5; Mehrscheiben-Kupplung in Öl; Zündapp-Ziehkeil-Getriebe; 4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang; Ratschenschaltung mit Handhebel; Übersetzungen im Getriebe: 1 : 4,16; 1 : 2,1; 1 : 1,33; 1 : 1; R1 : 3,9; Ausgleichgetriebe mit Gelenkwellen; Hinterachs-Übersetzung 1 : 2,69; selbsttragende Karosserie; gummigelagerte Kurbel-Vorderachsen; gummigelagerte Pendel-Hinterachsen; Federweg vorn 220 mm, hinten 190 mm; Federbeine mit hydraulischer Dämpfung; fehlerfreie, symmetrische Zahnstangenlenkung; Stahlscheibenräder; 5fache Bereifung 4,40-12; verrippte Trommelbremsen mit Turbokühlung 160 x 40 mm; hydraulische Fußbremse auf alle Räder; Seilzug-Handbremse auf die Hinterräder; Türen in Vorder- und Hinterwand; 2/2 Sitze auf 2 Sitzbänken, beide umlegbar zum Liegen; reichlicher Gepäckraum; 12-V-24-Ah-Batterie; 2 Frontscheinwerfer 35 Watt; Standlicht 2 Watt; 2 Heckschlusslampen 5 Watt; seitliche Blinkleuchten; Horn; Länge 2955 mm; Breite 1415 mm; Höhe: belastet 1380 mm, unbelastet 1420 mm; Spurweite vorn 1150 mm, hinten 1180 mm; Radstand 1825 mm; Wendekreis etwa 9 m; Eigengewicht etwa 430 kg; zulässige Belastung 300 kg;

Sonderausführungen gegen Aufpreis: 2farbige Lackierung; Klappdach; Zierring für Scheinwerfer;

Reichhaltiges Zubehör auf Wunsch gegen Aufpreis;

Telegrammwort: JANUS